

Încărcător auto BJC BC-75A 14,2/14,7V start



Instrucțiuni de utilizare
Traducerea instrucțiunilor originale

Scop și principiu de funcționare

Un încărcător de baterii este un dispozitiv care vă permite să încărcați diferite tipuri de baterii. Încărcătorul convertește curentul și tensiunea din rețeaua electrică în una care permite încărcarea în siguranță.

baterii. Încărcarea facilitează asigurarea unei funcționări corecte a bateriei, prelungind considerabil durata de viață a acesteia. Redresorul are protecție la scurtcircuit și protecție la suprasarcină a bateriei. Încărcătorul permite încărcarea a trei tipuri de baterii, bateriile tradiționale cu acid-plumb, așa-numitele baterii umede, bateriile plumb-gel, în care electrolitul este sub formă de gel, și bateriile

AGM-uri în care un covor din fibră de sticlă imobilizează electrolitul. Funcționarea corectă, fiabilă și sigură a unelei depinde de funcționarea corectă.

Înainte de a începe să lucrați cu instrumentul, citiți întregul manual și salvați-l.

Furnizorul nu este responsabil pentru daunele cauzate de nerespectarea regulilor de siguranță și a recomandărilor din acest manual.

- Dispozitivul nu este destinat utilizării de către persoane (inclusiv copii) cu capacitate fizică, senzorială sau mentală redusă, inclusiv persoane cu lipsă de experiență și cunoștințe, cu excepția cazului în care acestea sunt supravegheate sau instruite în utilizarea acestuia de către persoane responsabile pentru acestea.

Securitate.

- Copilul trebuie supravegheat pentru a se asigura că nu se joacă cu dispozitivul.

- Încărcătorul este conceput pentru a încărca numai baterii cu plumb-acid. Încărcarea altor tipuri de baterii poate duce la șocuri electrice, ceea ce este periculos pentru sănătate și viață. Este interzisă încărcarea bateriilor nereîncărcabile!

- La încărcare, bateria trebuie să se afle într-un loc bine ventilat, se recomandă să încărcați bateria la

temperatura camerei.

- Încărcătorul este proiectat pentru funcționarea în interior și este interzisă expunerea la umezeala din precipitațiile atmosferice.

- Încărcătorul trebuie să fie conectat la prize care sunt echipate cu un conductor de protecție.

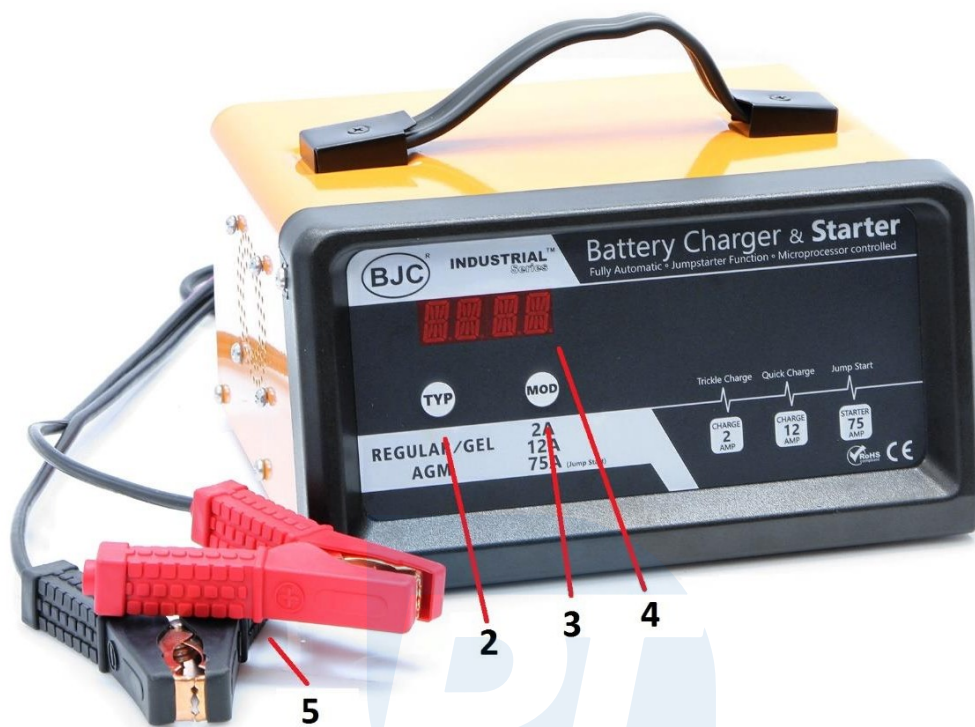
- Dacă încărcați bateriile în sistemul electric al vehiculului, conectați mai întâi terminalul de dirijare la conectorul bateriei care nu este conectat la șasiul vehiculului, apoi conectați celălalt terminal al încărcătorului la șasiul din afara bateriei și a sistemului de alimentare cu combustibil. Apoi conectați fișa de rutare la o priză electrică.

- După încărcare, deconectați mai întâi fișa încărcătorului de la priza de rețea și apoi deconectați conectorii încărcătoare.

- Nu lăsați niciodată încărcătorul conectat la rețeaua electrică. Deconectați întotdeauna cablul de alimentare de la priză.

- Respectați marcasele de polaritate ale încărcătorului și ale bateriei.
- Citiți și urmați instrucțiunile de încărcare furnizate de producătorul bateriei înainte de a începe încărcarea bateriei.
- Așezați întotdeauna bateria și încărcătorul pe o suprafață plană, plană și tare. Nu înclinați bateria.
- Înainte de a conecta cablul de alimentare, asigurați-vă că parametrii sursei de alimentare corespund parametrilor enumerați pe eticheta de tip a echipamentului.
- Așezați încărcătorul la o distanță cât mai mare față de baterie, cât permit cablurile cu borne. Nu supraîncărcați cablurile. Nu așezați încărcătorul pe sau direct pe baterie. Vaporii produși la încărcarea bateriei pot deteriora componentele din interiorul încărcătorului, ceea ce poate deteriora încărcător.
- Nu fumați și nu mânuiți flăcări deschise.
- Nu atingeți niciodată bornele încărcătorului atunci când acesta este conectat la rețeaua electrică. Nu porniți niciodată motorul în timp ce bateria se încarcă (numai cu funcția de pornire).
- Înainte de fiecare utilizare, verificați starea încărcătorului, inclusiv starea cablului de alimentare și a cabluri de încărcare. În cazul în care constatați defecțiuni, nu utilizați încărcătorul. Cablurile deteriorate trebuie să fie înlocuite.
- Asigurați-vă că ștecherul de rețea a fost deconectat de la priza de rețea înainte de a proceda la întreținerea încărcătorului.
- Țineți încărcătorul departe de persoanele neautorizate, în special de copii. De asemenea, asigurați-vă că încărcătorul se află în afara razei de acțiune a persoanelor neautorizate, în special a copiilor, atunci când lucrați.
- Înainte de a conecta încărcătorul, verificați dacă bornele bateriei sunt curate și fără urme de coroziune.
- Asigurați cel mai bun contact electric posibil între borna bateriei și borna încărcătoare. Nu încărcați niciodată o baterie înghețată. Înainte de încărcare, mutați bateria într-un loc care să permită dezghețarea completă a electrolitului. Nu încălziți bateria pentru a accelera dezghețarea.
- Împiedicați scurgerile de electrolit din baterii. Scurgerile de lichid și vărsarea acestuia pe încărcător pot duce la un scurtcircuit și, ca urmare, la un șoc electric care pune în pericol sănătatea și viața.

Descrierea încărcătorului



1. Cablu de alimentare
2. Comutator de tip baterie
3. Comutator de mod de funcționare
4. Afișaj cu LED-uri
5. Cablu roșu pozitiv (+) Cablu negru negativ (-)

Funcționarea încărcătorului

a) Pregătirea bateriei pentru încărcare

- Citiți și respectați instrucțiunile de încărcare furnizate împreună cu bateria. În cazul bateriilor cu plumb-acid, așa-numitul "tip umed", verificați nivelul electrolitului și completați cu apă distilată până la nivelul specificat în documentația bateriei. Când completați electrolitul, respectați instrucțiunile din documentația bateriei.

- Conectați bornele încărcătorului la bornele bateriei, asigurându-vă că borna de conectare marcată cu "+" este conectată la borna bateriei marcată cu "+" și că borna încărcătorului marcată cu simbolul "-" este conectată la borna bateriei marcată "-".

- Asigurați-vă că întrerupătorul de contact este în poziția OFF sau că cheia este scoasă din contact.

- Conectați cablul de alimentare la o priză electrică.

b) Selectarea tipului de baterie și a modului de funcționare

Încărcătorul selectează singur parametrii optimi de funcționare, dar datorită varietatea de baterii și gradul de consum al acestora după conectarea bateriei, poate fi necesară ajustarea parametrilor de funcționare. Butonul "TYPE" este utilizat pentru a selecta bateria conectată. Mesajele de pe afișaj corespund bateriilor REGULARE / GEL - Acumulatoare cu acid (ACID) / AGM GEL - Baterii cu inserție din fibră de sticlă.

Apăsați butonul "**MOD**" pentru a selecta treptat curentul de încărcare:

2A - Pentru baterii de motociclete și în modul de întreținere.

12A - Încărcarea bateriilor auto de până la 200Ah.

75A - Curent ridicat utilizat pentru pornire numai atunci când se aplică curent la bornele bateriei. Este interzisă utilizarea funcției de pornire pentru a încărca bateriile. S-ar putea produce deteriorarea bateriei.

După setarea parametrilor de funcționare, încărcătorul va începe încărcarea. Afișajul va arăta 0% încărcarea bateriei. Un regulator amplasat în încărcător selectează tensiunea de încărcare reală.

După reîncărcare, încărcătorul intră în modul de întreținere de 2 A. Pentru a opri încărcarea, deconectați fișa de alimentare de 230 V de la rețeaua electrică și apoi deconectați cablurile.

IMPORTANT: Verificați dacă cablurile și izolația nu sunt deteriorate înainte de fiecare încărcare. În caz de

detectați orice nereguli, nu începeți încărcarea până când nu le corectați. De asemenea, este necesar să citiți instrucțiunile de încărcare furnizate împreună cu bateria.

Începând cu încărcătorul

IMPORTANT: Citiți instrucțiunile vehiculului înainte de a utiliza încărcătorul. Nu toate autovehiculele pot fi pornite cu încărcătorul. În absența suportului, se pot produce deteriorări ale componentelor electronice ale vehiculului

NOTĂ: Bateria trebuie să fie încărcată timp de 15 minute înainte de a începe să o activați. La va facilita punerea în funcțiune și instalarea încărcătorului și a vehiculului în mod semnificativ.

1. Conectați bornele la conectorii bateriei.
2. Conectați încărcătorul la o priză de 230 V.
3. Efectuați încărcarea în modul 12A timp de aprox. 15 min.
4. Utilizați butonul "MOD" pentru a selecta curentul 75A.
5. Rotiți cheia în poziția de pornire. Dacă motorul nu pornește după 3s, opriți.
6. După pornirea motorului, deconectați sursa de alimentare a încărcătorului și apoi deconectați cablurile.

IMPORTANT: Procedura de pornire trebuie să fie efectuată în următoarele cicluri. 3s operațiune de pornire pauză de 120s. Maxim 5 cicluri.

Întreținere și depozitare

Dispozitivul nu necesită o întreținere specială.

Capacul murdar trebuie curățat cu o cârpă moale sau cu un jet de aer comprimat cu o presiune de cel mult 0,3 MPa. Verificați starea clemelor de cablu înainte și după fiecare utilizare. Acestea trebuie să fie curățate fără urme de coroziune care ar putea interfera cu fluxul de curent electric. Evitați contaminarea bornelor cu electrolit de la baterie. Acest lucru accelerează procesul de coroziune.

Păstrați aparatul într-un loc răcoros și uscat, departe de accesul persoanelor neautorizate, în special al copiilor. În timpul depozitării, asigurați-vă că nu sunt deteriorate cablurile și cablurile electrice. Aparatul trebuie depozitat într-o încăpere cu o temperatură posibil constantă și umiditate scăzută, care nu este accesibilă terților.

Funcția de selectare automată a parametrilor.

Bateriile foarte descărcate în care tensiunea scade sub 8 V vor fi detectate ca fiind defecte. Acest lucru are ca scop prevenirea deteriorării redresorului.

Gestionarea deșeurilor



Un simbol care indică colectarea selectivă a deșeurilor de echipamente electrice și electronice. Aparatele electrice uzate sunt reciclabile - nu le aruncați în containerele pentru deșeuri menajere, deoarece conțin substanțe periculoase pentru sănătatea umană și pentru mediu! Vă solicităm ajutorul activ în gestionarea economică a resurselor naturale și protecția mediului natural transportul echipamentelor uzate la un depozit de echipamente electrice uzate. Pentru a reduce deșeurile, acestea trebuie să fie reutilizate, reciclate sau asamblate sub o altă formă.

Specificații

Model	BC-75	BC-100
Tensiunea de alimentare	230V / 50Hz	230V / 50Hz
Tensiunea de ieșire maximă (AGM)	14,7 V	14,7 V
Tensiunea de ieșire maximă (ACID/GEL)	14,2 V	14,2 V
Curent de încărcare	2/12 A	2/15 A
Curent de pornire	75 A	100 A
Consumul de energie	240 W	300 W

Pro-Tech
shop